

Beschluss VV-6/13

der 46. Verbandsversammlung am 11. Dezember 2013 (zu TOP 12)

Beschlussfassung über den Antrag von Herrn Gerd Holger Golisz zur Positionierung des Regionalen Planungsverbandes Westmecklenburg zum Erhalt der Bahnlinie „Mecklenburgische Südbahn“

Die Verbandsversammlung des Regionalen Planungsverbandes Westmecklenburg hat auf ihrer 46. Sitzung Folgendes beschlossen:

- **Der Regionale Planungsverband Westmecklenburg fordert den Erhalt der gesamten Bahnverbindung einschließlich einer ganzjährigen Bedienung aller Haltepunkte zwischen Hagenow und Neustrelitz.**
- **Das Verkehrsministerium wird aufgefordert, die Absicht der Teilstillegung zwischen Parchim und Machow zu revidieren und den Fortbestand zu gewährleisten.**
- **Auf die Kreistagsbeschlüsse der Kreistage Ludwigslust-Parchim und Mecklenburgische Seenplatte sowie des Regionalen Planungsverbandes Mecklenburgische Seenplatte wird Bezug genommen und deren Beachtung erbeten.**

Begründung:

Als Begründung wird das Schreiben des Vorstandes des Regionalen Planungsverbandes Westmecklenburg zum Erhalt der Bahnlinie „Mecklenburgische Südbahn“ an den Minister des Ministeriums für Energie, Infrastruktur und Landesplanung Mecklenburg-Vorpommern vom 20.11.2013 angeführt.

Abstimmungsergebnis:

Anzahl der Mitglieder der Verbandsversammlung:	49
davon anwesend zum Zeitpunkt der Abstimmung:	25
Ja-Stimmen:	25
Nein-Stimmen:	0
Stimmenthaltungen:	0

gez. i. V. Thomas Beyer

1. stellvertretender Vorsitzender des
Regionalen Planungsverbandes
Westmecklenburg

Schwerin, 11.12.2013