

The logo for IGS, consisting of the letters 'IGS' in a bold, blue, sans-serif font.

INGENIEURGESELLSCHAFT
STOLZ mbH

29. Februar 2024

MASSNAHMENUMSETZUNG AUS DEM REGIONALEN RADWEGEKONZEPT WESTMECKLENBURG 2021

Projektbericht

Projekt 22N057

MASSNAHMENUMSETZUNG AUS DEM REGIONALEN RADWEGEKONZEPT WESTMECKLENBURG 2021

Für die Stadt-Umland-Räume (SUR) Schwerin und Wismar

Projektbericht

Erstellt im Auftrag des

Amtes für Raumordnung und Landesplanung Westmecklenburg

Wismarsche Straße 159
19053 Schwerin

Bearbeitung

Regina Funke
Katrin Galka
Mandy Schwalbe-Rosenow
Andrea Tiffe

Projektdaten

Laufzeit: DEZ 2022 – FEB 2024
Stand: 29.02.2024



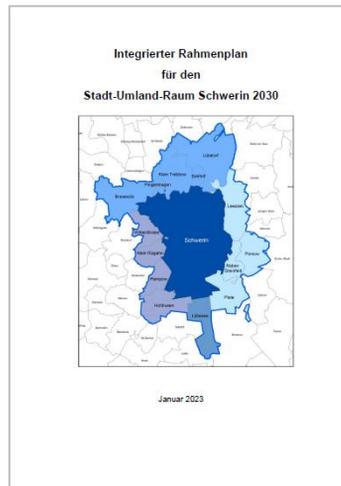
Maßnahmenableitung SUR Schwerin und Wismar Projektbericht

Quellen:

Integrierter Rahmenplan für den Stadt-Umland-Raum Schwerin 2030

Integrierter Rahmenplan für den Stadt-Umland-Raum Wismar 2030

Regionales Radwegekonzept
Westmecklenburg 2021



Ausgangslage und Grundlagen

In den Stadt-Umland-Räumen (SUR) Schwerin und Wismar wurden im Ergebnis interkommunaler Abstimmungsprozesse die **Integrierten Rahmenpläne 2030** erarbeitet und verabschiedet. Diese Rahmenpläne definieren für beide Stadt-Umland-Räume u. a. die prioritären interkommunalen Kooperationsthemen und Maßnahmen, die in Umsetzung gebracht werden sollen. Für das Kooperationsthema „Mobilität“ ist in beiden SUR festgelegt worden, die kommunal übergreifende Radwegeinfrastruktur zu verbessern.

Dafür soll das durch den Regionalen Planungsverband Westmecklenburg erarbeitete **Regionale Radwegekonzept Westmecklenburg 2021 (RWK 2021)** als Grundlage dienen. Das RWK 2021 definiert im Ergebnis einer Bestandsanalyse umfangreiche Maßnahmen zur Verbesserung der Radverkehrsinfrastruktur für das Vorrang- und Basisroutennetz für Alltag und Freizeit in der Planungsregion Westmecklenburg.

Die Ableitung der Maßnahmen im RWK 2021 erfolgte nach einem Abgleich der erfassten Ausbauzustände und Ausbaustandards (Ist-Zustand) mit den gewünschten Qualitätsstandards (Soll-Zustand) für Westmecklenburg. Letztere gehen – in Erwartung höherer Standards mit der anstehenden Aktualisierung der ERA – über die Qualitätsstandards der ERA 2010 hinaus und setzen die Rahmenbedingungen der Konzeption und die Ansprüche der Nutzenden an eine moderne Infrastruktur um (vgl. RWK 2021, Kapitel 8).



Quellen:

Radverkehrskonzept der Landeshauptstadt Schwerin 2030

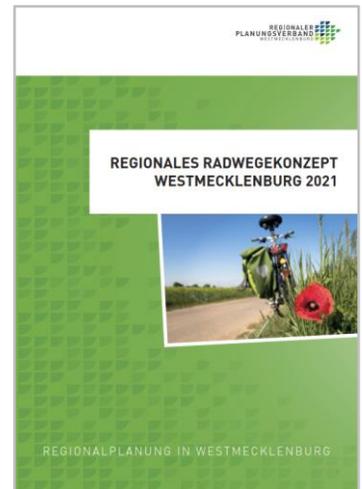
Regionales Radwegekonzept Westmecklenburg 2021

Ausgangslage und Grundlagen

Für die **Stadt-Umland-Räume Schwerin und Wismar** mit der Hansestadt Wismar und der Landeshauptstadt Schwerin als Kernstädten und den dazugehörigen Umlandgemeinden wurden die im RWK 2021 datentechnisch abgeleiteten Maßnahmen nun einzeln betrachtet und überarbeitet. Neben den Daten und Ableitungen aus dem RWK 2021 wurde für die Landeshauptstadt auch das **Radverkehrskonzept der Landeshauptstadt Schwerin 2030** berücksichtigt. Die darin enthaltenen Handlungsempfehlungen beruhen auf eigenen Bestandserfassungen sowie einer Netzkonzeption – die Qualitätsstandards weichen von denen des RWK 2021 ab.

Die vorliegende Aufbereitung der Maßnahmen erfolgt in Anlehnung der Rahmenbedingungen, die der Regionale Planungsverband Westmecklenburg bereits für die Umsetzung des RWK 2021 in der Gesamtregion Westmecklenburg definiert hat. Die Ableitung der Maßnahmen für die Stadt-Umland-Räume Wismar und Schwerin wurde unter Berücksichtigung der geltenden Vorschriften der Verkehrs- und Radwegplanung in Deutschland erarbeitet.

Für die Umsetzung der Maßnahmen wurden so genannte **Musterlösungen** erarbeitet, die im gesamten Planungsverband Westmecklenburg und damit auch in beiden Stadt-Umland-Räumen Anwendung finden sollen. Die Musterlösungen sind **Anlage 1** zu entnehmen.



Quelle: Regionales Radwegekonzept Westmecklenburg 2021

Ausgangslage und Grundlagen

Mit der Zielsetzung, durchgängige und lückenlose Wegeverbindungen zwischen Stadt und Umland zu schaffen, wurden Maßnahmen (auch unterschiedlicher Art) auf zusammenhängenden Streckenabschnitten zu Maßnahmenbündeln zusammengefasst. Alle zur Umsetzung vorgeschlagenen Maßnahmenbündel und Einzelmaßnahmen werden in übersichtlich gestalteten **Datenblättern** beschrieben und mit Kartenmaterial und Fotos veranschaulicht. Im Ergebnis liegen damit für die Stadt-Umland-Räume Schwerin und Wismar detaillierte Beschreibungen aller notwendigen Maßnahmen zur Umsetzung des RWK 2021 vor. Diese Datenblätter sind den **Anlagen 2 bis 5** zu entnehmen.

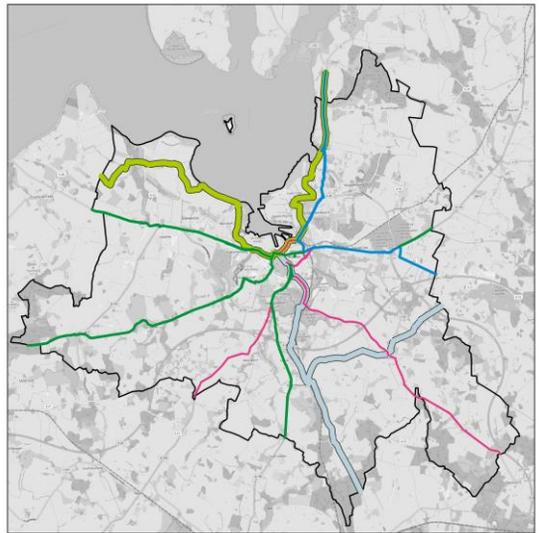
Die vorgeschlagenen Maßnahmen wurden zusammen mit den Baulastträgern und zuständigen Ansprechpersonen in den Ämtern ausgearbeitet. Die Baulastträger und andere handelnde Akteure werden durch die erarbeiteten Ergebnisse in die Lage versetzt, die konkrete Maßnahmenrealisierung zu initiieren. Die Abstimmung der beteiligten Partner soll zudem dazu beitragen, die Zusammenarbeit in der Region Westmecklenburg im Allgemeinen und in den beiden Stadt-Umland-Räumen im Speziellen zu stärken.

Stadt-Umland-Raum Wismar

Gebiet und Wegenetz

- Vorrangnetz Alltag
- Basisnetz Alltag
- Basisroutennetz Stufe 2
- Vorrangnetz Touristisch
- Basisnetz Touristisch

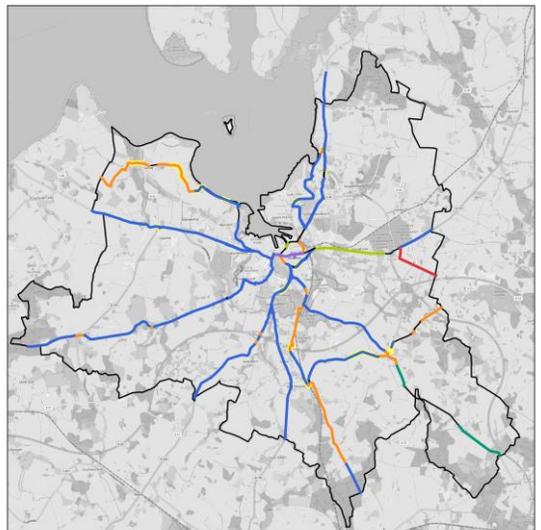
Quelle (alle): eigene Darstellung



Stadt-Umland-Raum Wismar

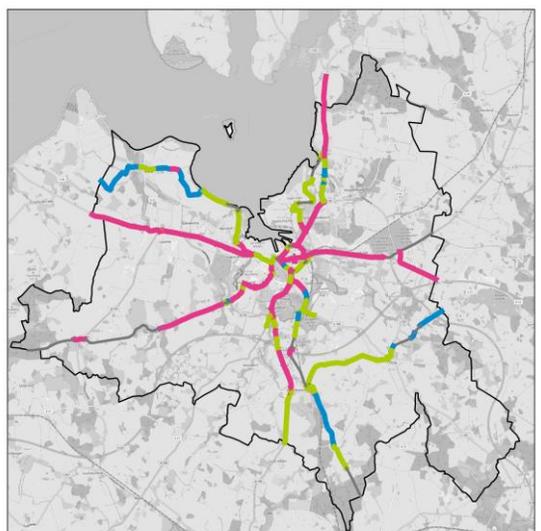
Maßnahmenableitung aus dem Regionalen Radwegekonzept Westmecklenburg 2021

- Ausbau auf Standards
- Neubau einer Radverkehrsanlage
- in Planung
- keine Maßnahme erforderlich
- Verkehrsrechtliche Anordnung
- Markierung
- Sanierung der Oberfläche



Ableitung Prioritäten der Maßnahmen aus dem Regionalen Radwegekonzept Westmecklenburg 2021

- Hohe Priorität
- Geringe Priorität
- Mittlere Priorität
- keine Maßnahme erforderlich

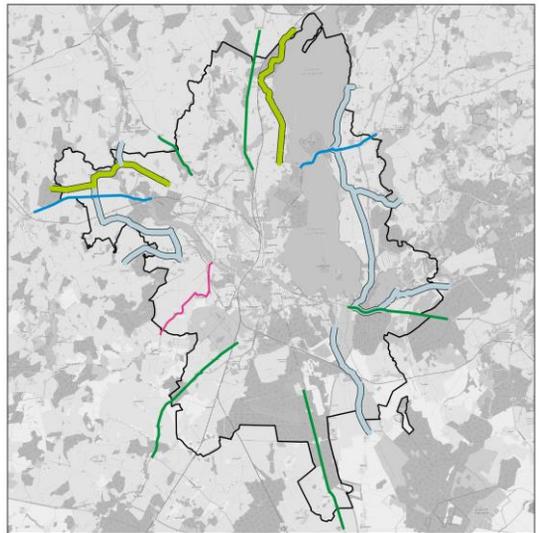


Stadt-Umland-Raum Schwerin

Gebiet und Wegenetz

- Vorrangnetz Alltag
- Basisnetz Alltag
- Basisroutennetz Stufe 2
- Vorrangnetz Touristisch
- Basisnetz Touristisch

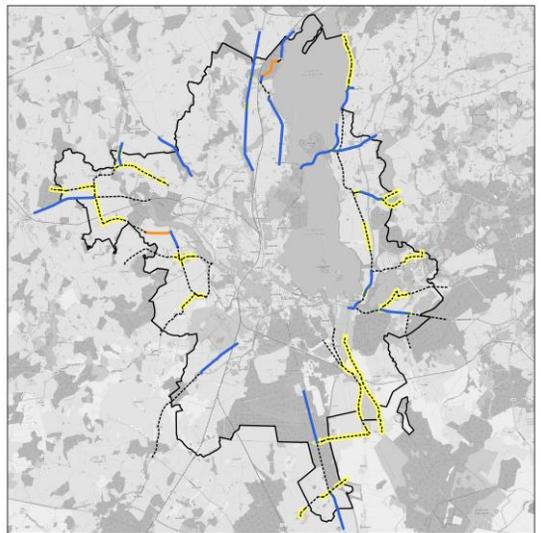
Quelle (alle): eigene Darstellung



Stadt-Umland-Raum Schwerin

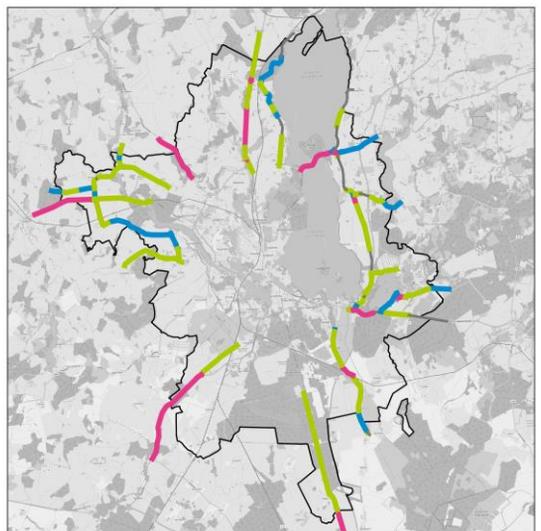
Maßnahmenableitung aus dem Regionalen Radwegekonzept Westmecklenburg 2021

- Ausbau auf Standards
- Neubau einer Radverkehrsanlage
- in Planung
- keine Maßnahme erforderlich
- Verkehrsrechtliche Anordnung
- Markierung
- Sanierung der Oberfläche



Ableitung Prioritäten der Maßnahmen aus dem Regionalen Radwegekonzept Westmecklenburg 2021

- Hohe Priorität
- Geringe Priorität
- Mittlere Priorität
- keine Maßnahme erforderlich



Maßnahmenbündel

- Zusammenhängende Streckenabschnitte mit mehreren Maßnahmen

Einzelmaßnahmen

- Sicherheitsrelevante, individuelle oder singuläre Maßnahmen

Alle Maßnahmenbündel und Einzelmaßnahmen werden auf detaillierten Datenblättern dargestellt.

Regelhafte Maßnahmenvorschläge finden sich in den Musterlösungen.

Bildung von Maßnahmenbündeln / Einzelmaßnahmen

Alle Maßnahmen, die auf einem zusammenhängenden Streckenabschnitt liegen, wurden für eine bessere Übersichtlichkeit und einfachere Umsetzbarkeit zu so genannten **Maßnahmenbündeln** zusammengefasst.

Jedes Maßnahmenbündel ist im Normalfall einem Baulastträger zugeordnet. Für wiederholt vorkommende punktuelle Oberflächenschäden werden dabei Standard-Lösungen vorgeschlagen, ebenso wie für Maßnahmen zu Befahrbarkeit, Breitenanpassungen etc. Sicherheitsrelevante **Einzelmaßnahmen**, die auf den Streckenabschnitten eines Maßnahmenbündels liegen, werden innerhalb des Maßnahmenbündels im Detail separat betrachtet.

Für die Landeshauptstadt Schwerin, die Hansestadt Wismar und die beiden Umland-Räume wurden **Datenblätter (Anlagen 2 bis 5)** erstellt, aus denen alle wichtigen Informationen zu den abgeleiteten Maßnahmen hervorgehen. In den Datenblättern sind alle Maßnahmenbündel zusammengefasst, nummeriert und detailliert beschrieben.

Lösungsvorschläge für regelhafte Maßnahmen aus den Maßnahmenbündeln der Streckenabschnitte sowie für Einzelmaßnahmen (wie Querungen, Engstellen etc.) können den beiliegenden **Musterlösungen (Anlage 1)** entnommen werden. Die Datenblätter verweisen an den entsprechenden Stellen auf die Musterlösungen.

Beispielhafte Darstellung für Maßnahmenbündel

- Zielsetzung: durchgängige und lückenlose Wegeverbindungen
- Maßnahmenbündel fassen alle datentechnisch abgeleiteten Maßnahmen auf zusammenhängenden Streckenabschnitten zusammen

Quelle (alle): eigene Darstellung

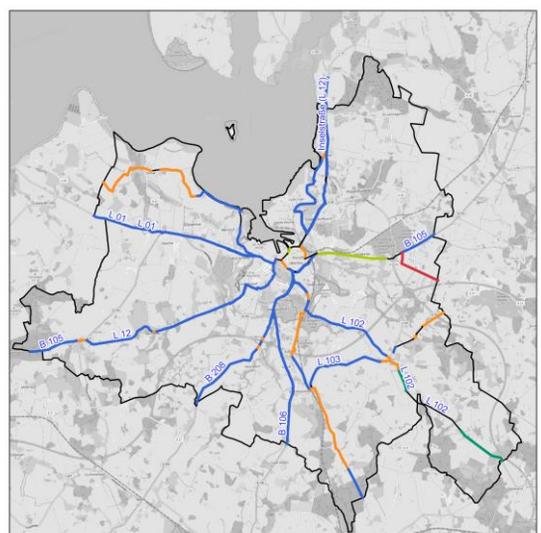
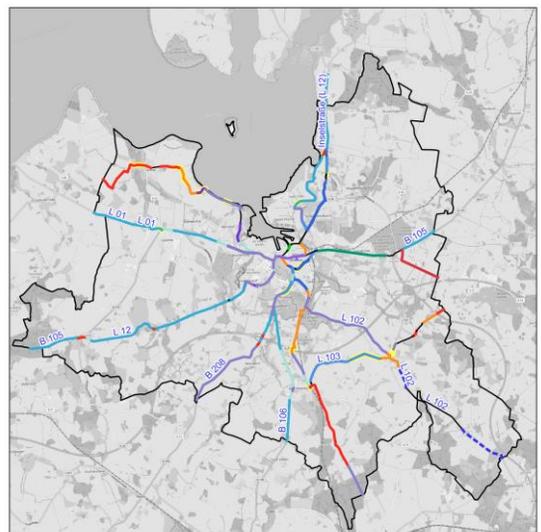
Maßnahmenbündel – Beispiel (Stadt-Umland-Raum Wismar)

Ausgangslage war die automatisierte Maßnahmenableitung aus dem RWK 2021.

Darstellung aller Strecken- und Punktmaßnahmen einzeln, darunter

- Ausbau, Neubau, Sanierung
- Gestaltung von Knotenpunkten
- Einrichten von Fahrradstraßen, etc.

Bildung von Maßnahmenbündeln durch Zusammenfassung einzelner Abschnitte mit unterschiedlichen Maßnahmen auf zusammenhängenden Strecken



Beispielhafte Darstellung für Einzelmaßnahmen

Hansestadt Wismar – Klußer Damm

- Prüfung des vor Ort erhobenen Ausbaustandards und Ausbauzustands
- Abgleich mit gewünschtem Ausbaustandard und Ausbauzustand
- Denkbare Ableitung einer Maßnahme zur Qualitätsverbesserung

Quelle: eigene Darstellung / eigene Fotos

Einzelmaßnahmen – Beispiel (Hansestadt Wismar)



Beispielhafte Darstellung für Einzelmaßnahmen

Raben Steinfeld – Leezener Straße

- Prüfung des vor Ort erhobenen Ausbaustandards und Ausbauzustands
- Abgleich mit gewünschtem Ausbaustandard und Ausbauzustand
- Denkbare Ableitung einer Maßnahme zur Qualitätsverbesserung

Quelle: eigene Darstellung / eigene Fotos

Einzelmaßnahmen – Beispiel (Umland Schwerin)



Musterlösungen

- Standard-Lösungen für regelhafte Maßnahmenvorschläge für Streckenabschnitte und Einzelmaßnahmen
- Radverkehrsführung innerorts und außerorts
- Quick Wins
- Qualitätsstandards aus dem RWK 2021

Musterlösungen (Anlage 1)

Für viele der abgeleiteten Maßnahmen aus dem RWK 2021 gibt es Standard-Lösungen, die auf den konkreten Anwendungsfall übertragen werden können und individuell anzupassen sind. Diese Musterlösungen bilden die Qualitätsstandards aus dem RWK 2021 ab und finden in den Stadt-Umland-Räumen Schwerin und Wismar Anwendung. Die Musterlösungen enthalten Zeichnungen und Erläuterungen zu regelhaften Straßenquerschnitten

- für die Radverkehrsführung innerorts
 - auf getrennten oder gemeinsamen Geh-/Radwegen
 - im Mischverkehr auf Fahrbahn, Radfahr- oder Schutzstreifen, Fahrradstraßen
- für die Radverkehrsführung außerorts
 - auf gemeinsamen Geh-/Radwegen, Wirtschaftswegen, Fahrradstraßen
- für Einzelmaßnahmen
 - wie Einmündungen, Querungen, Engstellen

Außerdem werden so genannte „Quick Wins“ dargestellt, über die mit geringem zeitlichem und finanziellem Aufwand schnell spürbare Verbesserungen für den Radverkehr erzielt werden können. Zu den Quick Wins gehören Geschwindigkeitsreduzierungen und die Markierung von Piktogrammketten, aber auch Grünschnitt und Winterdienst.

Beispielhafte Darstellung für Musterlösungen

Darstellung möglicher Radverkehrsführungen

- innerorts
- außerorts

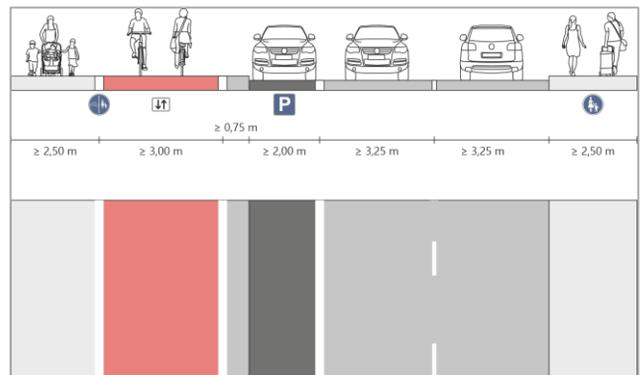
Darstellung von Einzelmaßnahmen wie Querungen, Engstellen etc.

Quelle (alle): eigene Darstellung

Musterlösungen – Beispiel (Radverkehrsführung innerorts)

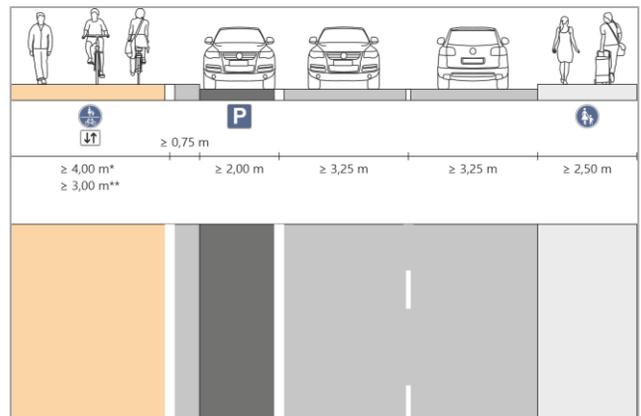
Beispielquerschnitt für getrennte Radverkehrsführung innerorts:

- Zweirichtungsrادweg



Beispielquerschnitt für Radverkehrsführung innerorts:

- Gemeinsamer Geh- und Radweg, Zweirichtungsrادweg



Datenblätter: Maßnahmenbündel / Einzelmaßnahmen

Bei der Darstellung der Datenblätter für die Maßnahmenbündel und Einzelmaßnahmen für die Landeshauptstadt Schwerin, die Hansestadt Wismar und die beiden Umland-Räume wird eine Reihe von Fakten und Hinweisen aufgeführt, die die Einordnung der Maßnahmen erleichtern und eine praktische Hilfestellung für die Initiierung der Umsetzbarkeit geben sollen. Die Datenblätter enthalten Grundlagendaten, Kartenmaterial, Fotos und weitere zusätzliche Informationen.

Informationen auf den Datenblättern (Anlagen 2 bis 5)

- Art der Maßnahme
- Sicherheitsrelevanz der Maßnahmen
- Priorität (hoch, mittel oder niedrig)
- Kostenschätzung pro Maßnahme bzw. Maßnahmenart
- Umsetzungshorizonte, mehrstufige Umsetzungsschritte
- Praktische Umsetzbarkeit (ggf. notwendiger Grunderwerb, Hürden durch Besitzverhältnisse etc.)
- Mögliche Restriktionen und Zwangspunkte
- Kapazitäten der Gebietskörperschaften / Baulastträger
- Verbindungsfunktion: Schließung von Lücken, Netzergänzungen, Vervollständigung von Ortsverbindungen, Betrachtung der Maßnahmen im Gesamt-Radwegenetz
- Bestandsqualität

Alle Maßnahmen bzw. Maßnahmenbündel zum Ausbau oder zur Er- und Unterhaltung wurden unter Berücksichtigung von Planungs- und Bauzeiten, laufender Baumaßnahmen sowie den erforderlichen Abstimmungsprozessen erarbeitet und in eine sinnvolle Reihenfolge gebracht.

Diese Ausarbeitung wurde mit Mitteln des Bundesministeriums für Bildung und Forschung unter dem Förderkennzeichen 033L205 (Projekt ReGerecht) gefördert. Die Verantwortung für den Inhalt dieser Veröffentlichung liegt beim Autor.



Gefördert von:



Verbundvorhaben:



IGS | Ingenieurgesellschaft STOLZ mbH

Hammfelddamm 6
41460 Neuss

T (0 21 31) 79 18 92 - 0
F (0 21 31) 79 18 92 - 30
E info@igs-ing.de

Heinrich-Grüber-Straße 19
12621 Berlin

(030) 439 7281 - 7
(030) 439 7281 - 6
www.igs-ing.de