Abschlußbericht zur Eignungsprüfung eines potentiellen Vorrangbereichs für die Windenergieerzeugung im Untersu- chungsgebiet

Groß Krams

im Auftrag von

**Regionaler Planungsverband
Westmecklenburg**

Vors. Landrat Rolf Christiansen
Wismarsche Str. 159

19053 Schwerin

erarbeitet durch

CompuWelt-Büro

Dr. Klaus-Dieter Feige
Lewitzweg 23

19372 Matzlow-Garwitz

Lage des Untersuchungsraumes in Mecklenburg-Vorpommern

Potentielles WEG Groß Krams

Untersuchungsraum

Erweiterter Untersuchungsraum

Feldflur im Zentrum des UG (Energimais-Anbau)

Straße Belsch zur B 5 in der Feldflur

Baumreihen in der intensiv genutzten Feldflur im Zentrum des UG

Stromleitungen als Sitzwarten der Raubwürger und Turmfalken

Allee entlang der Bundesstraße B 5

Kiefernforst zwischen Kuhstorf und Redefin

Lage der Untersuchungsorte, Erfassung von Fledermausaktivitäten

Mäusebussard März-April 2012

Mäusebussard Mai 2012

Mäusebussard Juni-Juli 2012

Loos Mäusebussard März-Juli 2012

Seeadler März-Juli 2012

Grünlandflur im Sude-Tal

Horstbaum des Seeadlers

Umkreis von 2.000 m bzw. 6.000 m zum den Horst des Seeadlers

Wiesenweihe Mai-Juli 2012, Mai 2013

Abgeerntetes Getreidefeld im August 2012 südlich der B 5 bei Groß Krams
(Wiesenweihe)

Horst Belsch

WHL
Brutverdacht

Redefiner Tannen

Mai 2012

Beobachtungspunkte der Greifvögel und Eulen März-Juli 2012, alle Einzelbeobachtungen gleichwertig dargestellt

Beobachtungspunkte der Greifvögel und Eulen
März-Juli 2012, Einzelbeobachtungen

Kiebitz März-Juli 2012

Kranich März-Juni 2012

Ortolan

Vorkommen Ortolan

Grauammer

Graumammer März-Juli 2012

Bevorzugte
Lebensräume
planungsrelevanter
Arten 2012, gewichtet

Bewertung der Flächen für WEA aus
brutvogelkundlicher Sicht.
sattblau = ungeeignet,
hellblau = bedingt geeignet,
ohne Färbung = keine nachhaltigen
Einschränkungen

Quelle: <http://www.umweltkarten.mv-regierung.de/atlas/>
(07.06.2013 - 19:53)

Zuglinien und Zugdichte im
Untersuchungsraum (1996)

Tagesprotokoll des Einflugs und der Rast
am 07.02.13

Zug und Rastbeobachtung des Kranichs

Bevorzugte
Aufenthaltsräume der
beobachteten,
planungsrelevanten
Vögel im UG 2012/2013

Raumnutzung planungsrelevanter Arten – Zugzeiten

Bewertung der Flächen aus zugvogelkundlicher Sicht
(sattblau= ungeeignet, hellblau=bedingt geeignet, ohne
Färbung= keine nachhaltigen Einschränkungen)

Bewertung der Flächen aus brut- und zugvogelkundlicher Sicht (sattblau= ungeeignet, hellblau=bedingt geeignet, ohne Färbung= keine nachhaltigen Einschränkungen)

Zusammenfassende Bewertung des Plangebietes unter dem Aspekt des Ausgleichsaufwands und Einschränkungsüberlagerungen